

## บทคัดย่อ

การศึกษานี้ใช้ข้อมูลระดับสถานประกอบการจากสำมะโนอุตสาหกรรม พ.ศ. 2560 เพื่อศึกษาขนาดของการจัดสรรทรัพยากรผลิตผลภายในอุตสาหกรรมเดียวกัน และผลของการจัดสรรทรัพยากรผลิตผลที่มีต่อผลิตภาพโดยรวมในอุตสาหกรรมการผลิตในประเทศไทยในปี พ.ศ. 2559 นอกจากนี้การศึกษานี้ยังใช้ข้อมูลการค้าระหว่างประเทศ เพื่อศึกษาความสัมพันธ์ระหว่างการจัดสรรทรัพยากรผลิตผลและการค้าระหว่างประเทศ

ผลการศึกษาชี้ว่าการจัดสรรทรัพยากรผลิตผลในอุตสาหกรรมการเพิ่มสูงขึ้นในปี พ.ศ. 2559 เมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2554 ผลการศึกษายังชี้ว่าในปี พ.ศ. 2559 ถ้าการจัดสรรทรัพยากรที่ผลิตผลถูกทำให้หมดไป ผลิตภาพโดยรวมในอุตสาหกรรมการผลิตจะเพิ่มขึ้นถึงประมาณร้อยละ 250 ซึ่งสูงมากเมื่อเปรียบเทียบกับปี พ.ศ. 2554 นอกจากนี้ ผลการศึกษาชี้ว่าอุตสาหกรรมเกี่ยวกับยานยนต์มีส่วนร่วมในการเพิ่มขึ้นของผลิตภาพโดยรวมจากการลดการจัดสรรทรัพยากรผลิตผลอย่างมาก

ผลการศึกษายังชี้ว่าอุตสาหกรรมที่ผู้ผลิตในอุตสาหกรรมนั้นนำเข้าวัตถุดิบมากมีแนวโน้มที่จะมีประสิทธิภาพในการจัดสรร (allocative efficiency) สูงกว่าอุตสาหกรรมอื่น กล่าวคืออุตสาหกรรมดังกล่าวมีการจัดสรรทรัพยากรผลิตผลต่ำกว่าอุตสาหกรรมอื่น นอกจากนี้ ผลการศึกษายังชี้สถานประกอบการที่มีการส่งออกผลผลิตหรือนำเข้าวัตถุดิบมีแนวโน้มที่จะเผชิญการบิดเบือนในลักษณะที่ทำให้มีขนาดเล็กกว่าที่ควรจะเป็น ดังนั้น สถานประกอบการเหล่านั้นควรได้รับการสนับสนุนให้มีขนาดใหญ่มากกว่าที่เป็นอยู่

## Abstract

This study uses plant-level data from the 2017 Industrial Census in order to study the extent of resource misallocation within the same industry and the effect of resource misallocation on the aggregate productivity of manufacturing industries in Thailand in 2016. In addition, this study also uses data on international trade in order to study a relationship between resource misallocation and international trade.

The results indicate that resource misallocation in manufacturing industries considerably increased in 2016 when compared to 2011. The results also indicate that, in 2016, if resource misallocation is entirely eliminated, the aggregate productivity of manufacturing industries would increase approximately 250 percent which is noticeably high when compared to 2011. Furthermore, the results also point out that automobile industries greatly contribute to an increase in aggregate productivity when resource misallocation is eliminated.

The results also indicate that an industry in which a lot of plants import raw tends to have higher allocative efficiency compared to other industries. In other words, such industry has less resource misallocation compared to other industries. Moreover, the results also indicate that a plant that either export its own products or import raw materials tends to face distortions making it to be smaller than optimal. Such plant, therefore, should be supported in order to become bigger than what it currently is.